

海上漂流記 使徒行傳 27:1-44

27:1 非斯都既然定規了，叫我們坐船往意大利去，便將保羅和別的囚犯交給御營裡的一個百夫長，名叫猶流。

27:2 有一隻亞大米田的船，要沿著亞細亞一帶地方的海邊走，我們就上了那船開行；有馬其頓的帖撒羅尼迦人亞里達古和我們同去。

27:3 第二天，到了西頓；猶流寬待保羅，准他往朋友那裡去，受他們的照應。

27:4 從那裡又開船，因為風不順，就貼著塞浦路斯背風岸行去。

27:5 過了基利家、旁非利亞前面的海，就到了呂家的每拉。

27:6 在那裡，百夫長遇見一隻亞歷山大的船，要往意大利去，便叫我們上了那船。

27:7 一連多日，船行得慢，僅僅來到革尼土的對面。因為被風攔阻，就貼著克里特背風岸，從撒摩尼對面行過。

27:8 我們沿岸行走，僅僅來到一個地方，名叫佳澳；離那裡不遠，有拉西亞城。



【徒廿七 1】「非斯都既然定規了，叫我們坐船往義大利去，便將保羅和別的囚犯交給御營裏的一個百夫長，名叫猶流。」

『我們』包括作者路加。在此之前，最後一次出現『我們』是在廿一章十八節，而從保羅被捕以迄到達羅馬，他所遭遇的事和受審的過程都記載甚詳，足見本書作者路加自始至終都一直陪伴在保羅的左右。

路加和亞里達古(參 2 節)並非在囚犯之列。當時的常規容許犯人的親友和奴隸隨行，以便沿途服事犯人。

『御營』大概是指皇室的『專差』，擔任皇帝和他在各省的軍隊之間的交通職務。

【徒廿七 2】「有一隻亞大米田的船，要沿著亞西亞一帶地方的海邊走，我們就上了那船開行；有馬其頓的帖撒羅尼迦人亞里達古和我們同去。」

『亞大米田』是亞西亞省西岸的一個港口，位於亞朔(參徒廿 13)的東面，特羅亞(參徒廿 5)的東南面。

「我們就上了那船開行，」許多解經家將保羅赴羅馬受審算作第四次出外旅程，開始於本節，結束於廿八章卅一節。

「有馬其頓的帖撒羅尼迦人亞里達古和我們同去，」『亞里達古』曾在以弗所與保羅同行，與該猶一同被暴民捉拿，險些送命(徒十九 29)。後又與保羅同往耶路撒冷致送捐款(徒廿 4)。之後，又陪伴保羅赴羅馬，一直不離開他(西四 10；門 24)。

路加和亞里達古自願陪伴被囚的保羅，沿途給他照護，這是弟兄相愛的表現；惟有真正愛弟兄的人，才能為弟兄擺上自己，陪他一同受苦。

【徒廿七 3】「第二天，到了西頓；猶流寬待保羅，准他往朋友那裏去，受他們的照應。」

『西頓』在該撒利亞以北約一百一十公里，船行僅需一天。

「准他往朋友那裏去，」『朋友』乃指互相認識、互相有來往關係的人。船雖泊岸，但囚犯通常要留在船上受監管；保羅獲准上岸與信徒們會面，這是特別的優遇。

不信主的外邦人尚且寬待基督徒，那麼同屬神兒女的基督徒們更應當彼此善待。

【徒廿七 4】「從那裏又開船，因為風不順，就貼著居比路背風岸行去。」

『風不順』即吹逆風。由巴勒斯坦開船往義大利是向西行，而地中海夏天及初秋吹的是西風或西北風，不利西行的船隻。

『居比路』即今塞浦路斯，是地中海東部的一個大島，位於由巴勒斯坦到亞西亞的中途；

『背風岸』即該島的東北部沿岸，那裏有山崖遮住強烈西風的吹襲；

『行去』指沿居比路的東岸向北行，再沿北岸向西行。

保羅此去羅馬在君王面前為主作見證，理當一帆風順才對，但事實是一起程便遭遇逆風，可見出於神的旨意，不一定就會有平安順利的環境。

【徒廿七 5】「過了基利家、旁非利亞前面的海，就到了呂家的每拉。」

『基利家』和『旁非利亞』是亞西亞省東南面鄰接地中海的兩個較小的行省。

『呂家』是亞西亞省正南方的一個小省分；

『每拉』乃是海上交通的一個重要中心，是埃及供應羅馬的糧船必經之一個主要港口。從埃及經過每拉到羅馬是繞道而行，因地中海經常吹西風，船隻無法直接向西北直行，故先向北取道每拉，然後轉西沿岸航行。

【徒廿七 6】「在那裏，百夫長遇見一隻亞力山太的船，要往義大利去，便叫我們上了那船。」

『亞力山太』是埃及最主要的港口；當時埃及是羅馬帝國的大糧倉，所以經常有糧船從亞力山太開到羅馬。再者，當時在這兩地之間運送麥子的糧船，乃是屬於國家機構的，故也附帶接送公務人員。

【徒廿七 7】「一連多日，船行得慢，僅僅來到革尼土的對面。因為被風攔阻，就貼著革哩底背風岸，從撒摩尼對面行過。」

『革尼土』位於小亞西亞西南部海峽的盡頭。

『革哩底』位於愛琴海和地中海之間的一個大島，東西長達二百六十公里，南北最寬處僅約五十公里；

『背風岸』即該島的東岸和南岸。

『撒摩尼』即革哩底島東北部伸入海中的海岬；他們沿著革哩底的東岸向南行，再沿南岸向西行。

【徒廿七 8】「我們沿岸行走，僅僅來到一個地方，名叫佳澳；離那裏不遠，有拉西亞城。」

「我們沿岸行走，」指沿南岸向西行。

『僅僅來到』是形容一路航行困難，因那一帶沿岸海中有許多礁石。

『佳澳』位於革哩底的南岸中部的小海灣，船隻不宜在此停泊過冬(參 12 節)。

「拉西亞城」拉西亞距佳澳約十公里，舊城現已成廢墟。

本段思考問題：

現在的事奉中常會遇到什麼難處？遇到難處時心中會如何感覺？如何調整適應？

百夫長猶流寬待保羅，在難處中是否有寬待我們的人？

27:9 走的日子多了，已經過了禁食的節期，行船又危險，保羅就勸眾人說：

27:10 「眾位，我看這次行船，不但貨物和船要受傷損，大遭破壞，連我們的性命也難保。」

27:11 但百夫長信從掌船的和船主，不信從保羅所說的。

27:12 且因在這海口過冬不便，船上的人就多半說，不如開船離開這地方，或者能到菲尼基過冬。菲尼基是克里特的一個海口，一面朝東北，一面朝東南。

27:13 這時，微微起了南風，他們以為得意，就起了錨，貼近克里特行去。

27:14 不多幾時，狂風從島上撲下來；那風名叫「友拉革羅」。

27:15 船被風抓住，敵不住風，我們就任風颳去。

27:16 貼著一個小島的背風岸奔行，那島名叫高大，在那裡僅僅收住了小船。

27:17 既然把小船拉上來，就用纜索捆綁船底，又恐怕在賽耳底沙灘上擱了淺，就落下篷來，任船飄去。

27:18 我們被風浪逼得甚急，第二天眾人就把貨物拋在海裡。

27:19 到第三天，他們又親手把船上的器具拋棄了。

27:20 太陽和星辰多日不顯露，又有狂風大浪催逼，我們得救的指望就都絕了。

【徒廿七 9】「走的日子多了，已經過了禁食的節期，行船又危險，保羅就勸眾人說：」「禁食的節期」指贖罪日，按猶太曆是七月初十(利十六 29；廿三 27)，約為陽曆九月下旬或十月初旬。一般情形而論，從九月中旬起，地中海的風浪逐漸增大，因此危險較大。到了十一月十一日以後，整個冬季在公海上的航行便完全停頓。

「行船又危險，」當時一般人均認為在地中海航行的安全期是在陽曆九月中旬以前。

【徒廿七 10】「『眾位，我看這次行船，不但貨物和船要受傷損，大遭破壞，連我們的性命也難保。』」

保羅在本節所說的話，除了根據他在地中海有多次旅行的經驗之外，另有可能是出於他敏銳的靈感，清楚明白神的啟示和指引(參 23~26 節)。

(一)若是真的靈裏清楚明白神的指引，當然也可以向周遭的人們發出警告性的預言；但切勿無的放矢，隨便說預言，以免羞辱主名。

(二)今天有一些假先知沒有神的指示，只憑一己的見解，大膽預言，危言聳聽，迷惑許多信徒，神必向他們討罪。

(三)我們若要像保羅那樣有屬靈的直覺，便需多多的親近神，平日多多操練敬虔，過於操練身體(提前四 8)。

【徒廿七 11】「但百夫長信從掌船的和船主，不信從保羅所說的。」

『百夫長』是當時在船上的最高級官員，故由他下最後的決斷。他在此相信航海老手的意見過於保羅的意見。

(一)世人寶貴經驗，因為經驗乃是經過許多的成功與失敗所累積的知識，可以提供給人斷事和行事的依據。但我們基督徒不單靠經驗，更靠賜經驗的主；我們離了祂，就不能作甚麼(約十五 5)。

(二)基督徒行事，應當憑信心尋求主並倚靠主的話，過於倚靠經驗。主的話高過人的經驗，主的同在更勝於事情的順利。

【徒廿七 12】「且因在這海口過冬不便，船上的人就多半說：不如開船離開這地方，或者能到非尼基過冬。非尼基是革哩底的一個海口，一面朝東北，一面朝東南。」

教會中的事務，往往不在於『多數人』怎麼說，乃在於主的旨意如何；我們事奉主，不是要討人的喜歡，乃是要討主的喜歡(加一 10)。

教會中決定事情，既不是『民主』，也不是『獨裁』，乃是『神旨為先』。但願我們尊重神過於一切。

【徒廿七 13】「這時，微微起了南風，他們以為得意，就起了錨，貼近革哩底行去。」

「微微起了南風，他們以為得意，」無知的人以環境的順暢為『得意』，但我們信徒以那在環境之上的主的笑容為『得意』。

(二)只看環境而行事的人，往往是先『得意』，後來轉為『失意』。

【徒廿七 14】「不多幾時，狂風從島上撲下來；那風名叫『友拉革羅』。」

「那風名叫友拉革羅，」『友拉』是希臘文，意即『東風』；『革羅』是拉丁文，意即『北風』；二詞合在一起，即指『東北風』。當時用大帆靠風力行駛的船若遇此風，往往不是翻船便是擱淺。

【徒廿七 16】「貼著一個小島的背風岸奔行，那島名叫高大，在那裏僅僅收住了小船。」
『高大』島是一個小島，在革哩底大島西端的南方約四十公里處。

『小船』指大船泊岸時的短程交通工具，出海時則作為備用的救生艇；平常風浪不大時，用繩索繫於船尾，在水面上拖行；在大風中因恐大小船彼此相撞，不是小船撞破大船便是被大船撞毀，故須把小船拉上來收在大船上。

『僅僅』原文意即『費了很大的力氣，好不容易才…』；『收住』指將小船拉上來緊緊在甲板上或船邊。

【徒廿七 17】「既然把小船拉上來，就用纜索捆綁船底，又恐怕在賽耳底沙灘上擱了淺，就落下篷來，任船飄去。」

『賽耳底』是革哩底島的西南面，地中海的南端，靠近北非洲利比亞的一大片浮洲淺灘。「就落下篷來，」可減小風吹面積，藉以減緩船的前進速率。

【徒廿七 18】「我們被風浪逼得甚急，第二天眾人就把貨物拋在海裏。」
此舉乃在於減輕船的重量，便於操控。該船的主要貨物乃是糧食(參 6 節註解)。

【徒廿七 19】「到第三天，他們又親手把船上的器具拋棄了。」
拋棄貨物(參 18 節)和器具的目的，乃在使船身上升，減少吃水的程度。

【徒廿七 20】「太陽和星辰多日不顯露，又有狂風大浪催逼，我們得救的指望就都絕了。」

『太陽和星辰』是當時航海者藉以計算船所在方位的惟一方法，故在這種情形下，他們在茫茫大海中無法測知船的方位和航程。

「我們得救的指望就都絕了，」既無法辨認船的方位，又不斷遭受狂風的吹襲，在這種情況之下，一般人都會絕了生望。

(一)保羅說：『我們從前…遭遇苦難，被壓太重，力不能勝，甚至連活命的指望都絕了；自己心裏也斷定是必死的，叫我們不靠自己，只靠叫死人復活的神』(林後一 8~9)。世人絕了指望，就甚麼都完了，但我們基督徒絕望之餘，還能夠轉向神。

(二)我們乃是『四面受敵，卻不被困住；心裏作難，卻不至失望；遭逼迫，卻不被丟棄；打倒了，卻不至死亡』(林後四 8~9)。

本段思考問題：

別人不聽我的意見，甚至結果害我也被連累，我會有什麼感覺與想法？

教會中如果應該實行民主嗎？如果不是民主，那應該如何做決定呢？

經驗可靠嗎？經驗還需要加上什麼？如何更多倚靠神？

27:21 眾人多日沒有吃甚麼，保羅就出來站在他們中間，說：「眾位，你們本該聽我的話，不離開克里特，免得遭這樣的傷損破壞。」

27:22 現在我還勸你們放心，你們的性命一個也不失喪，惟獨失喪這船。

27:23 因我所屬所事奉的神，他的使者昨夜站在我旁邊，說：

27:24 『保羅，不要害怕，你必定站在凱撒面前，並且與你同船的人，神都賜給你了。』

27:25 所以眾位可以放心，我信神他怎樣對我說，事情也要怎樣成就。

27:26 只是我們必要撞在一個島上。」

【徒廿七 21】「眾人多日沒有吃甚麼，保羅就出來站在他們中間，說：『眾位，你們本該聽我的話，不離開革哩底，免得遭這樣的傷損破壞。』」

「眾人多日沒有吃甚麼，」多日不進食的原因有二：

(1)因為風浪大，暈船厲害，所以吃不下；

(2)因為得救的指望都絕了(參 20 節)，以致茶飯不思。

「保羅就出來站在他們中間，」正當全船人員失望喪志之時，保羅挺身而出，給予必要的鼓舞。他是全船失望之人力量的高台。

「你們本該聽我的話，」保羅這話並不是苛責或幸災樂禍，乃是建立他說話的權威，使眾人對他下面的話能夠信服。

(一)世人的心境受外面環境的影響，環境不好就心緒沮喪，甚至茶飯不思；但我們基督徒心裏的平安，是不受外面環境的影響的(約十六 33)。

(二)遭逢災難、人心惶惶之時，正是基督徒發揮『鹽和光』的作用之時；我們的心情不但不該像世人一樣隨環境起伏，更應該超越環境之上，才能顯出基督徒與世人不同之處。

【徒廿七 22】「現在我還勸你們放心，你們的性命一個也不失喪，惟獨失喪這船。」

(一)保羅乃是每一個跟從主的人的榜樣——在眾人都擾攘不安時，能以屹立不搖。

(二)世上最有用的，乃是那些自己鎮靜而又給人以信心的秘訣的人。

【徒廿七 23】「因我所屬、所事奉的神，祂的使者昨夜站在我旁邊，說：」

我們信徒既是屬於神的，祂必負我們一切的責任，所以我們在任何環境中，都應當放心把自己交託給祂。

【徒廿七 24】「“保羅，不要害怕，你必定站在該撒面前；並且與你同船的人，神都賜給你了。”」

「你必定站在該撒面前，」不一定是站在羅馬皇帝(當時的皇帝是尼祿)面前由他親自審訊，通常是交由他指定的法庭審訊。

「與你同船的人，神都賜給你了，」這話暗示保羅曾為眾人的安全而向神禱告，並得到神的應允。

(一)基督徒身邊和周遭的人都是出於神的安排，要我們對他們負起福音的責任。

(二)福音在任何環境中都是勝利的；神的僕人在任何環境中都有見證，因為神與他同在。

(三)凡是因著我們而蒙恩得救的人，神都算在我們的賬上，將來作為獎賞的依據。

(四)神因保羅的緣故而保守與他同船的人；我們基督徒無論到何處，也應當成為別人蒙福的關鍵。

【徒廿七 25】「所以眾位可以放心，我信神祂怎樣對我說，事情也要怎樣成就。」

(一)保羅的話(參 21~26 節)顯出他真有臨危不亂的風範。

(二)「祂怎樣對我說，事情也要怎樣成就，」因為神的信實永遠堅立在天(詩八十九 2)。

(三)神的話乃是我們信心的根源(羅十 14, 17)，所以我們平素就要豐豐富富的把神的話存在心裏(西三 16)，必要的時候才能取用神的話來加強我們的信心。

(四)多有神的話，就多有信心；少有神的話，就少有信心；沒有神的話，就沒有信心。

(五)出於神的話，沒有一句不帶能力的(路一 37)；我們只管放心信靠神的話，因為若不用信心與所聽見的話調和，所聽見的話就與我們無益(來四 2 原文)。

(六)得救的秘訣在於信靠神的應許，若靠自己的方法與努力，至終都是徒勞。

(七)我們在一切患難中，神安慰了我們，叫我們能用神所賜的安慰去安慰那遭各樣患難的人(林後一 4)。

本段思考問題：

基督徒沒有倖免於難，那麼基督徒與不信的人有何不同？

保羅如何鼓勵船上這些沒有指望的人？我們可以如何勸人放心？

基督徒有指望的根據為何？

27:27 到了第十四天夜間，船在亞得里亞海飄來飄去。約到半夜，水手以為漸近旱地，

27:28 就探深淺，探得有十二丈；稍往前行，又探深淺，探得有九丈。

27:29 恐怕撞在石頭上，就從船尾拋下四個錨，盼望天亮。

27:30 水手想要逃出船去，把小船放在海裡，假作要從船頭拋錨的樣子。

27:31 保羅對百夫長和兵丁說：「這些人若不等在船上，你們必不能得救。」

27:32 於是兵丁砍斷小船的繩子，由它飄去。

【徒廿七 27】「到了第十四天夜間，船在亞底亞海飄來飄去。約到半夜，水手以為漸近旱地，」

『第十四天』是從離開佳澳算起(參 8, 12~13 節)。

『亞底亞海』是希臘與義大利中間的海，範圍比今日的亞得里亞海為大，南至地中海的中線(即由革哩底向西延伸至西西里島)的廣大水域，都包括在內；

「水手以為漸近旱地，」可能水手隱約能夠聽到海浪衝擊暗礁的聲音，故以為逐漸接近陸地。

【徒廿七 28】「就探深淺，探得有十二丈；稍往前行，又探深淺，探得有九丈。」

「探得有十二丈，」『十二丈』原文是『二十疇(fathom)』，約合三十七公尺。

「探得有九丈，」『九丈』原文是『十五疇』，約合二十八公尺。

【徒廿七 29】「恐怕撞在石頭上，就從船尾拋下四個錨，盼望天亮。」

「就從船尾拋下四個錨，」用意是穩住船身，不讓風浪任意催逼前進。從船尾下錨，表明船頭一直向著海岸。

【徒廿七 30】「水手想要逃出船去，把小船放在海裏，假作要從船頭拋錨的樣子。」

「水手想要逃出船去，」水手們可能認為大船既無港口可供停泊，則遲早必要撞毀沉沒，因此不如自己先乘坐小船逃走，免得屆時須受眾多乘客的連累，這樣，他們生存的機會較大。

(一)水手只求自保，而不顧別人的性命；保羅卻時刻以眾人的性命為念(參 10，22，31，34 節)。基督徒存活在世，乃是為著別人的益處(腓一 24~25)。

(二)人心比萬物都詭詐，壞到極處，誰能識透呢(耶十七 9)？惟屬靈的人能看透萬事(林前二 15)。求主使我們有屬靈的眼光。

(三)「假作要從船頭拋錨的樣子，」有人假作一些有益於眾人的事，實則內心正為自己打算；但基督徒在神面前最重要的乃是誠實(約四 23~24)，我們一虛偽裝假，就落入魔鬼的圈套中。

【徒廿七 31】「保羅對百夫長和兵丁說：『這些人若不等在船上，你們必不能得救。』」船在大海中若無熟練的水手操作運轉，無法接近陸地，只能坐以待斃。

(一)保羅勸別人『放心』(參 25 節)，但他自己並不『粗心大意』，所以他能觀察出水手的不良存心(參 30 節)，採取對策以防止悲劇的發生。真正出於信心的放心，並不是漫不經心與無所事事，而是小心謹慎與實事求是。

(二)基督徒的『放心』是不為生命憂慮，不為明天憂慮，但仍舊要擔當今天一天的難處(太六 25，34)，負起我們所該負的責任。

(三)神雖然應許所有船上的人一個也不失喪(參 22~24 節)，但這並不是說我們可以袖手不作任何事；神的應許和保證，仍然需要我們信心的工作來加以配合。

【徒廿七 32】「於是兵丁砍斷小船的繩子，由它飄去。」

「砍斷小船的繩子，」即『砍斷升降小船的軸轆』，使與大船失去連繫。此舉雖然可以防止水手爬上小船，但也使上岸之事更形困難。

本段思考問題：

你有遇到類似這裡的水手所做的事情嗎？

世界上的人總是求自保，為自己打算，基督徒如何能夠不一樣？

如何在危機中提出警告，以免災難更加擴大？

27:33 天漸亮的時候，保羅勸眾人都吃飯，說：「你們懸望忍餓不吃甚麼，已經十四天了。」

27:34 所以我勸你們吃飯，這是關乎你們救命的事；因為你們各人連一根頭髮也不至於損壞。」

27:35 保羅說了這話，就拿著餅，在眾人面前祝謝了 神，擘開吃。

27:36 於是他們都放下心，也就吃了。

27:37 我們在船上的共有二百七十六個人。

27:38 他們吃飽了，就把船上的麥子拋在海裡，為要叫船輕一點。

【徒廿七 34】「所以我勸你們吃飯，這是關乎你們救命的事；因為你們各人連一根頭髮也不至於損壞。」

吃飯才能維持正常的氣力，來應付所面臨的險惡環境，並游泳登岸(參 40~44 節)，所以『吃飯』與『救命』密切相關。

【徒廿七 35】「保羅說了這話，就拿著餅，在眾人面前祝謝了神，擘開吃。」
保羅的榜樣給我們看見：食物乃是神所賞賜的，所以我們應當存著感謝的心領受(提前四 3~4)。

【徒廿七 38】「他們吃飽了，就把船上的麥子拋在海裏，為要叫船輕一點。」
『麥子』指他們原本留作自己口糧的穀物，與先前所拋棄的『貨物』(參 18 節)有別，那些是運送到義大利供應國民的糧食(參 6 節註解)。
「為要叫船輕一點，」船越輕越方便操作，使之靠岸。

本段思考問題：

也在驚恐中的基督徒如何能夠得到平安，做眾人的榜樣，讓眾人放心？
如何勸人可以有效？

27:39 「到了天亮，他們不認識那地方，但見一個海灣，有岸可登，就商議能把船攏進去不能。

27:40 於是砍斷纜索，棄錨在海裡；同時也鬆開舵繩，拉起頭篷，順著風向岸行去。

27:41 但遇著兩水夾流的地方，就把船擱了淺；船頭膠住不動，船尾被浪的猛力衝壞。

27:42 兵丁的意思要把囚犯殺了，恐怕有泅水脫逃的。

27:43 但百夫長要救保羅，不准他們任意而行，就吩咐會泅水的，跳下水去先上岸；

27:44 其餘的人可以用板子或船上的零碎東西上岸。這樣，眾人都得了救，上了岸。

【徒廿七 39】「到了天亮，他們不認識那地方，但見一個海灣，有岸可登，就商議能把船攏進去不能。」

【徒廿七 40】「於是砍斷纜索，棄錨在海裏；同時也鬆開舵繩，拉起頭篷，順著風向岸行去。」

『舵』通常設在船尾的左右兩邊，用來控制行船的方向。

『鬆開舵繩』即把船尾的舵歸位，好讓船能駛往岸邊。

「拉起頭篷，」『頭篷』即位於前桅的小帆。

【徒廿七 41】「但遇著兩水夾流的地方，就把船擱了淺；船頭膠住不動，船尾被浪的猛力衝壞。」

「但遇著兩水夾流的地方，」即指兩塊陸地(海島)之間的狹窄海峽，因兩邊的海水在那裏相會，常形成旋渦和暗流。

【徒廿七 42】「兵丁的意思要把囚犯殺了，恐怕有洩水脫逃的。」
羅馬的法律規定，若有囚犯脫逃，看守的人便要代受逃犯的刑罰。

【徒廿七 44】「其餘的人可以用板子或船上的零碎東西上岸。這樣，眾人都得了救，上了岸。」

「眾人都得了救，」本章數次提到『得救』、『救』(參 20，31，34，43 節)，乃指得保性命(參 10，22 節)，而不是指得著靈魂的救恩。

本段思考問題：

這個百夫長值得我們學習嗎？是一個好人嗎？

這次有一個圓滿的結局，都得救了，神的話語成就，經歷了這些的人，心中會有如何想法？